

BETRIEBSANLEITUNG
MOBILITY DOCK

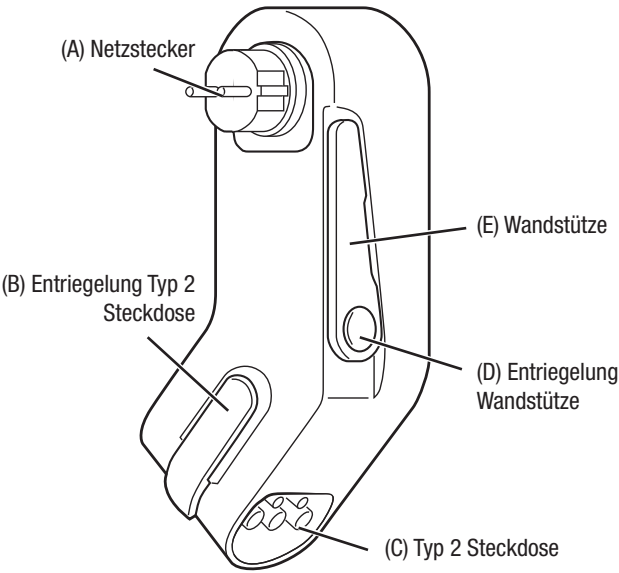


Abb. 1 Produktkomponenten

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Vor dem ersten Gebrauch alle Anweisungen aufmerksam durchlesen! Die Betriebsanleitung für künftige Verwendung sorgfältig aufbewahren.

- ⚠️ WARNUNG** GEFAHR VON FEUER UND STROMSCHLAG
Eine unzureichende Qualität der Steckdose kann einen Stromschlag und/oder Feuer verursachen.
- Der Mobility Dock darf nur an einer für diesen Zweck geeigneten Steckdose betrieben werden. Der Anschluss muss den gültigen nationalen Normen und Standards entsprechen.
 - Der Mobility Dock darf nur in sachgemäß geerdeten Netzen verwendet werden.
 - Unüberwachtes Laden ist nur an einer Steckdose erlaubt, die von einem Elektriker kontrolliert wurde.
 - Unüberwachtes Laden an einer Steckdose, die nicht von einem Elektriker kontrolliert wurde, kann zu einem Brand innerhalb des Hauses führen.
 - Während des Ladens dürfen keine Unbefugten, insbesondere keine Kinder, Zugang zum Ladekabel oder Fahrzeug haben.


- ⚠️ WARNUNG** EXPLOSIONSGEFAHR
Der Mobility Dock kann Funken erzeugen, die Gase und Stäube entzünden können.
- Den Mobility Dock nicht in Räumen mit erhöhtem Explosionsrisiko verwenden.

- ⚠️ WARNUNG** GEFAHR VON STROMSCHLAG, KURZSCHLUSS, FEUER, EXPLOSION
Verwendung eines beschädigten Ladekabels, eines defekten oder fehlerhaften Steckers / Kupplung oder einem defekten oder fehlerhaften Mobility Dock sowie die unsachgemäße Verwendung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise können zu Kurzschluss, Stromschlag, Verbrennung, Explosion oder Feuer führen.
- Sichtprüfung aller Komponenten auf Beschädigungen. Beschädigte Komponenten nicht mehr verwenden!
 - Den Mobility Dock nur an korrekt angeschlossene, unbeschädigte Wandsteckdosen anschließen, die von einer qualifizierten Elektrofachkraft installiert und geprüft worden sind.
 - Steckverbindungen und Mobility Dock vor Verwendung auf sichtbare Schäden (Risse, gebrochene Teile) und Schmutz überprüfen. Keine Kabel mit beschädigten Steckern oder verschmutztem Gehäuse verwenden.




Lapp Mobility GmbH
Oskar-Lapp-Str. 2 · D-70565 Stuttgart
www.lappmobility.com


ZEICHENERKLÄRUNG




Nicht geschalteter Schutzleiter




Nicht geeignet für IT-Netz
z. B. in Norwegen




Tiefste Umgebungstemperatur




Keine Verlängerungskabel
jeglicher Art verwenden!




Mobility Dock und Ladekabel, die an Gehäuse,
Steckverbinder oder
Leitung beschädigt sind,
nicht verwenden!




Keine Reiseadapter verwenden!




Keine Mehrfachsteckdosen verwenden!




Nicht im unsortierten Hausmüll
entsorgen



Mobility Dock nicht am Boden
liegend verwenden *)




Betriebsanleitung beachten



Typ 2 Steckdose



IC-CPD Ladeleituungsintegrierte Steuer-
und Schutzeinrichtung



⚠️ WARNUNG kennzeichnet eine Gefahr,
die - wenn sie nicht verhindert wird
- zu schweren Verletzungen bis zum Tod
führen kann.

- Mobility Dock darf nicht geöffnet werden. Im Gehäuse können sich gefährliche Spannungen entladen, die zu einem elektrischen Schlag oder zum Tod führen können.
- Am Mobility Dock dürfen keine Reparaturen oder Veränderungen durchgeführt werden (z. B. Austausch des Steckers).
- Den Mobility Dock und Zubehör niemals in Wasser tauchen.
- Den Mobility Dock von Staubquellen und chemischen Emissionen fernhalten (z. B. Ölnebel, Lötdämpfe, chemische Dämpfe).
- Den Mobility Dock nicht fallen lassen.
- Starke Biegung oder Verwindung des Kabels vermeiden.
- Starke Zugbelastung am Kabel vermeiden.
- Falls der eingesteckte Mobility Dock oder die Steckdose beschädigt wird: Gefahrenstelle sperren, an der Sicherung stromfrei schalten und erst dann abziehen. Weiteres Vorgehen mit einer Elektrofachkraft abstimmen.

- ⚠️ WARNUNG** GEFAHR VON FEUER UND STROMSCHLAG
Eine fehlerhafte Verwendung des Mobility Docks kann zu einem elektrischen Schlag führen.
- Die Kontakte der Steckverbindungen nicht berühren.
 - Keine Gegenstände in die Steckverbindungen einführen.
 - Alle Kontakte gegen Feuchtigkeit/Nässe sichern.
 - Mobility Dock nur senkrecht hängend und abgestützt an einer Wandsteckdose betreiben, um eine Zugbelastung der Wandsteckdose zu vermeiden (siehe Abb. 2). Starke Belastungen können Mobility Dock und/oder Steckdose beschädigen.
 - Den Mobility Dock erst in die Steckdose stecken, wenn der Ladestecker in der Typ 2 Steckdose (C) eingerastet ist. Sonst kann die Steckdose beschädigt werden.
 - Den Mobility Dock nicht außerhalb seiner bestimmungsgemäßen Verwendung betreiben. (Beispiel: nicht an bodennahen Steckdosen betreiben)

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Der Mobility Dock ist ein Mode 2 Not-Ladegerät zum gelegentlichen, ortsveränderlichen Gebrauch. Dauerhafter Einsatz nur in sicherer, unbewegter und senkrechter Lage. Betrieb nur an mechanisch und elektrisch geeigneten, wandmontierten Steckdosen (siehe Abb. 2, Schritt 5)!
Mobility Dock nicht außerhalb der technischen Daten betreiben.

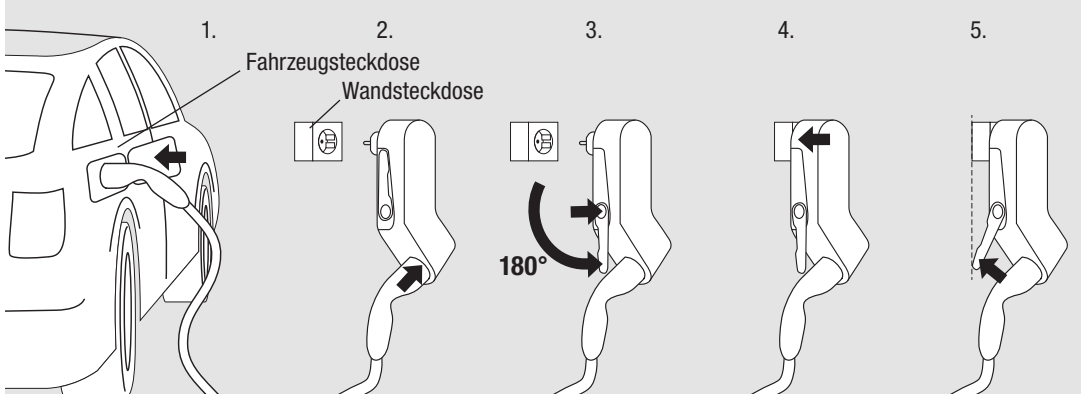


Abb. 2: Reihenfolge beim Laden

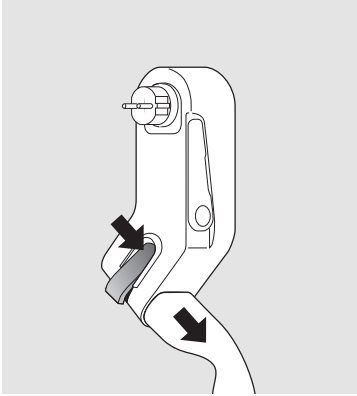


Abb. 3: Typ 2 Steckdose entriegeln

BETRIEB

- Laden**
1. Fahrzeugkupplung in die Fahrzeugsteckdose einstecken
 2. Ladestecker in die Typ 2 Steckdose (C) einstecken bis er einrastet (B)
 3. Wandstütze (E) mit dem Knopf (D) entriegeln und in Pfeilrichtung bis zum Anschlag herausklappen.
 4. Netzstecker (A) so in eine geeignete Wandsteckdose einstecken, dass das Gehäuse nach unten hängt. Der Mobility Dock macht einen Selbsttest.
 5. Wandstütze drehen, bis der Mobility Dock in der Senkrechten gestützt wird.
- ⚠️ WARNUNG Wenn der Mobility Dock nicht gestützt wird, besteht Brandgefahr durch Beschädigung der Steckdose.** Mobility Dock nur verwenden, wenn die Wandstütze lang genug zum Abstützen ist!
6. Der Mobility Dock kommuniziert mit dem Fahrzeug und gibt die Ladung frei.

- Laden beenden**
1. Über das Fahrzeug das Laden beenden (LED leuchtet dauerhaft grün)
- ⚠️ WARNUNG Gefahr von Stromschlag und Feuer. Vor dem Ausstecken des Mobility Docks muss das Laden beendet sein!**
2. Mobility Dock (A) aus der Wandsteckdose ziehen
 3. Wandstütze (E) entriegeln (D) und in Ausgangsposition bringen
 4. Ggfs. Ladestecker mit orangem Entriegelungshebel (B) entriegeln und ausstecken (siehe Abb. 3)
 5. Fahrzeugkupplung am Fahrzeug ausstecken
 6. Mobility Dock und Kabel sicher im Kofferraum verstauen (siehe „Transport und Lagerung“).

STATUSANZEIGE

LED	Leuchtsequenz	Systemstatus
—	dauerhaft aus	nicht in Steckdose
grün	dauerhaft an	Selbsttest OK - Fahrzeug verbunden - Standby
grün	Blinken	Laden
blau	Blinken	Reduziertes Laden (z. B. bei hoher Temperatur)
gelb-grün	Blinken	Fahrzeug verbunden *) ⚠️ WARNHINWEIS STATUSANZEIGE
gelb	Blinken	Laden *) ⚠️ WARNHINWEIS STATUSANZEIGE
weiß	dauerhaft an	Selbsttest OK - Fahrzeug nicht verbunden: Mobility Dock von Wandsteckdose trennen und zuerst mit Fahrzeugsteckdose verbinden
weiß	Blinken	*) ⚠️ WARNHINWEIS STATUSANZEIGE Selbsttest OK - Fahrzeug nicht verbunden: Mobility Dock von Wandsteckdose trennen und zuerst mit Fahrzeugsteckdose verbinden
rot	dauerhaft an	Temporärer Fehler (z. B. nach Übertemperatur oder Typ2 Stecker nicht gesteckt): Gerät startet automatisch neu
rot	Blinken	Sicherheitsfehler (z. B. Mobility Dock kopfüber installiert): Gerät 10 sek. vom Netz trennen, Fehler beheben und erneuert einstecken

*) **⚠️ WARNHINWEIS STATUSANZEIGE Der Mobility Dock ist nicht zum Betrieb an Verlängerungsleitungen oder für den liegenden Betrieb geeignet.** Wenn der Mobility Dock auf dem Boden liegt, besteht die Gefahr eines elektrischen Schlages durch Eindringen von Flüssigkeiten oder Gehäuseschäden durch Überfahren!

TECHNISCHE DATEN

Modell	M2M
Ladeleistung	2,3 kW
Bemessungsspannung	230V AC
Bemessungsstrom	10 A *)
Frequenz	50 Hz
Fehlerstromschutzschalter (RCD)	30 mA AC 6 mA DC
Schutzklasse	I
Betriebstemperatur	-25 °C bis +45 °C
Lagertemperatur	-40 °C bis +85 °C
Schutzart	IP44
Anschluss an Einsatzhöhe	Typ CEE 7/7 (E/F) bis 2000m üNN
Luftfeuchte (nicht kondensierend)	max. 95%

- *) Länderabweichungen:**
- Frankreich und Finnland: Falls der Ladezyklus 2 Stunden überschreiten kann, beträgt der max. Bemessungsstrom 8 A, der am Fahrzeug einzustellen ist.
 - Dänemark: Bemessungsstrom 6 A am Fahrzeug einstellen.
 - Italien: Betrieb im öffentlichen Raum nicht erlaubt.



TRANSPORT UND LAGERUNG

- ⚠️ WARNUNG Ein ungesicherter, ungenügend gesicherter oder unsachgemäß gelagerter Mobility Dock kann beim Bremsen oder Richtungswechsel verrutschen oder bei einem Unfall die Insassen verletzen.**
- Den Mobility Dock nie ungesichert verstaut transportieren
 - Den Mobility Dock nie im Fahrgastraum (z.B. auf oder vor den Sitzen transportieren
- Verschmutzungen, Nässe und Beschädigungen am Mobility Dock gefährden den sicheren Betrieb. Risiko von ernsten oder tödlichen Verletzungen durch Stromschlag oder Feuer.**
- Den Mobility Dock trocken, sauber und vor Chemikaliendämpfen geschützt lagern, z B. im Kofferraum.
 - Den Mobility Dock sorgfältig verstauen, damit es beim Transport nicht zu Beschädigungen am Gehäuse oder Netzstecker (A) kommt.

WARTUNG UND PFLEGE

Den Mobility Dock vor dem Reinigen von Fahrzeug und Netz trennen. Nur mit einem leicht feuchten Tuch reinigen. Keine scharfen Reinigungsmittel verwenden.

ENTSORGUNG

 Das Symbol «durchgestrichene Mülltonne» erfordert die separate Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE). Solche  Geräte können gefährliche und umweltgefährdende Stoffe enthalten. Die Geräte sind an einer ausgewiesenen Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen und dürfen nicht im unsortierten Hausmüll entsorgt werden. Dadurch tragen Sie zum Schutz der Ressourcen und der Umwelt bei. Für weitere Information wenden Sie sich bitte an die örtlichen Behörden.